ATH M®33

Product Images



Short Description

La base solide pour un service pneus professionnel : Le démonte-pneu pour véhicules légers ATH M®33 associe une fiabilité éprouvée à une efficacité ergonomique au quotidien en atelier. Équipé d'un pivotement arrière pneumatique, ce système robuste optimise le flux de travail pour les roues standards et garantit, grâce à une technique de serrage et de détalonnage précise, un montage de pneus efficace en matériau et en temps, à un haut niveau d'artisanat.

Description

L'ATH M®33 est un démonte-pneu pour véhicules légers puissant et fiable, spécialement conçu pour un usage durable au quotidien en atelier professionnel. Le pivotement arrière à commande pneumatique permet un positionnement confortable et garantit une excellente rigidité en torsion pendant le processus de montage. Ce processus est soutenu par un verrouillage pneumatique précis de la tête de montage, garantissant un travail exempt de déviation sur la jante.

Le serrage des roues s'effectue via un système de mors auto-centreur à 4 mors, préréglable. Celui-ci est entraîné par deux vérins de serrage en aluminium à double effet et offre une large plage de serrage extérieur allant jusqu'à 22 pouces, pour fixer de manière absolument sûre les types de jantes les plus divers. Pour l'étape de démontage, le détalonneur latéral avec son vérin en aluminium à double effet fournit une force de pression puissante et finement dosable, qui décolle le talon du pneu de la corne de jante de manière contrôlée et respectueuse du matériau.

Le système est conçu de manière optimale pour les roues de véhicules légers et peut être adapté de manière flexible, grâce à des accessoires en option, au traitement des roues de moto. La livraison comprend un gonfleur manuel de pneus, un levier démonte-pneu ainsi qu'une unité d'entretien intégrée, assurant une mise en service immédiate et une sécurité de fonctionnement durable en atelier.

Additional Information

Plage de serrage int / ext	15- 24/12 - 22 "
Largeur de jante maxi	4 - 13 "
Diamètre de roue maxi	1000 mm
Raccord d'air comprimé	10 bar
Plage de détalonnage	85 - 330 mm
Vitesses de montage	7 U/min
Niveau sonore	70 dB(A)
Diamètre de jante max.	24 "
Force de décollage des talons	2000

