

ATH M®33 + A24

Product Images



Short Description

Le nouveau niveau d'efficacité au quotidien dans le service pneus : Le démonte-pneu pour véhicules légers ATH M®33 A24 associe une fiabilité éprouvée à une assistance ergonomique pour les ateliers exigeants. Équipé d'un pivotement arrière pneumatique et d'un bras d'assistance monté à droite, ce système optimise le flux de travail pour les pneus standards et à profil bas et augmente durablement la productivité dans l'exploitation d'un atelier professionnel.

Description

L'ATH M®33 A24 est un démonte-pneu pour véhicules légers puissant et robuste, spécialement conçu pour un usage intensif au quotidien en atelier professionnel. Le pivotement arrière pneumatique permet un positionnement confortable et assure une grande rigidité en torsion pendant le processus de montage, soutenu par un serrage pneumatique précis de la tête de montage. Le bras d'aide au montage pneumatique monté à droite assure des flux de travail nettement allégés et respectueux du matériau, en assistant efficacement l'opérateur lors du montage de combinaisons roue-pneu exigeantes.

Le serrage des roues s'effectue via un système de mors auto-centreur à 4 mors, pré réglable. Celui-ci est entraîné par deux vérins de serrage en aluminium à double effet et offre une large plage de serrage extérieur allant jusqu'à 22 pouces pour un maintien toujours sûr. Le détalonneur latéral, également équipé d'un vérin en aluminium à double effet, offre un dosage puissant et précis lors du décollement du pneu de la jante.

Le système est conçu de manière optimale pour les roues de véhicules légers et peut être étendu de manière flexible, grâce à des accessoires en option, au traitement des roues de moto. La machine est livrée prête à l'emploi, avec gonfleur manuel de pneus, levier démonte-pneu et une unité d'entretien intégrée, garantissant une mise en service immédiate et une sécurité de fonctionnement constante.

Additional Information

Plage de serrage int / ext	15 – 24/ 12 – 22 "
Largeur de jante maxi	4 – 13 "
Diamètre de roue maxi	1000 mm
Raccord d'air comprimé	10 bar
Plage de détalonnage	85 – 330 mm
Vitesses de montage	7 U/min
Niveau sonore	70 dB(A)
Diamètre de jante max.	24 "
Force de décollement des talons	2000

