ATH W®42 LED

Product Images



Short Description

Efficacité et précision maximales dans l'atelier de pneumatiques. Cette équilibreuse de roues professionnelle pour véhicules particuliers optimise le débit grâce à une acquisition de données 3D entièrement automatique et un placement des masses assisté par laser. Augmentez la productivité de votre atelier et assurez-vous des taux d'équilibrage du premier coup les plus élevés avec un confort d'utilisation maximal.

Description

L'équilibreuse de roues à commande informatique pour roues de véhicules particuliers est conçue pour un usage intensif dans les ateliers automobiles modernes et les stations de service pneumatique. Grâce à la saisie automatique de la distance, du diamètre de jante et de la largeur de jante (fonction 3D), le processus de mesure est considérablement accéléré et les erreurs de manipulation sont systématiquement exclues. La commande s'effectue via un panneau de commande frontal disposé de manière ergonomique, complété par un grand plateau porte-masses à nombreux compartiments pour un travail structuré. Une commande moderne par microprocesseur garantit une détection extrêmement précise des balourds.

Le placement exact des masses d'équilibrage est assuré par l'affichage de position numérique et optique via un moniteur LED, ainsi que par le système laser double (LPS) pour les positions 12 heures et 6 heures. L'utilisateur dispose de fonctions logicielles polyvalentes, notamment des programmes d'équilibrage statique et dynamique, des programmes ALU spécifiques, une optimisation intégrée du poids ALU ainsi qu'une fonction de placement derrière les rayons, qui permet une pose dissimulée des masses adhésives derrière les rayons.

Le processus de serrage mécanique repose sur un arbre d'équilibrage robuste de 40 mm comprenant un écrou à serrage rapide ergonomique. La pose sans problème et précise des masses adhésives est optimalement soutenue par un frein de stationnement à pédale, qui maintient la roue de manière sûre en position, ainsi que par un doigt de mesure mécanique et un éclairage intérieur de roue intégré. Le protège-roue est couplé à une fonction automatique de démarrage-arrêt, qui déclenche la course de mesure à l'abaissement et l'arrête immédiatement au relevage, ce qui optimise la sécurité du travail et le temps de cycle. L'appareil est conçu principalement pour les roues de véhicules particuliers, mais peut être étendu de manière flexible aux roues de moto et de camionnette légère (LLKW) grâce à des accessoires en option.

Additional Information

Diamètre du trou central jante	45 - 130 mm
Tolérance de mesure	1 g
Temps de mesure	7 s
Vitesse de mesure	180 U/min
Largeur de jante maxi	1,5 – 20 "
Diamètre de la jante maxi	12 - 24 "
Diamètre de roue maxi	900 mm
Poids de la roue max.	65 kg
Puissance d'entraînement	0,25 kW
Tension	230V / C16A
Poids net | Poids brut	145,00 | 175,00 kg