

ATH W® 102

Product Images



Short Description

Rentabilité et efficacité peu encombrante dans le service professionnel des véhicules utilitaires : l'équilibreuse de roues pour poids lourds ATH W®102, robuste, offre une solution fiable pour les ateliers qui accordent de l'importance à des résultats d'équilibrage précis et à une manipulation ergonomique. Grâce au concept de construction ingénieux doté d'une unité d'équilibrage relevable, un lève-roue externe devient superflu, ce qui accélère sensiblement les processus de travail et optimise les coûts d'acquisition. Équipez votre service pneumatique d'une technique solide et durable pour un usage quotidien.

Description

L'ATH W®102 est une équilibreuse de roues à commande manuelle, pilotée par microprocesseur, spécialement conçue pour un service flexible et économique sur les roues de poids lourds, de bus, de fourgonnettes et de véhicules particuliers. La saisie de la distance, du diamètre de jante et de la largeur de jante s'effectue manuellement, ce qui garantit à l'opérateur un contrôle total sur la configuration de mesure et une grande robustesse dans le quotidien exigeant de l'atelier. La commande et la sortie des données sont gérées via un panneau de commande frontal disposé de manière ergonomique et un moniteur LED clair, qui affiche numériquement la position exacte des masses. Une console à masses généreuse avec de nombreux compartiments de rangement garantit l'ordre et un accès rapide aux consommables.

Le concept mécanique de la machine est conçu pour une efficacité maximale avec un besoin minimal en espace et en équipement. Un point fort technologique particulier est la fonction de levage intégrée : étant donné que l'unité d'équilibrage complète, avec la roue déjà serrée, peut être relevée mécaniquement, aucun lève-roue séparé et exigeant en entretien n'est nécessaire dans l'atelier. Cela préserve la santé du personnel opérateur et réduit les temps de préparation. L'entraînement manuel de la roue est complété par un frein à main mécanique permettant de bloquer la roue en toute sécurité pour la pose exacte des masses. Avec au total cinq programmes d'équilibrage spécialisés pour les mesures statiques et dynamiques, ainsi que des programmes ALU dédiés en mode poids lourd ou véhicule léger, l'ATH W®102 offre la flexibilité nécessaire pour un large éventail de combinaisons roue-pneu dans le segment professionnel des véhicules utilitaires.

Additional Information

Diamètre du trou central jante	45 - 281 mm
Tolérance de mesure	10 g
Temps de mesure	25 s
Largeur de jante maxi	4 - 15 "
Diamètre de la jante maxi	12 - 24 "
Diamètre de roue maxi	1200 mm
Poids de la roue max.	200 kg
Tension	230V / C16A
Tolérance de mesure (voiture camion)	10 50 g
Poids net Poids brut	185,00 210,00 kg

