

# ATH W® 142

## Product Images

---



## Short Description

---

Précision et ergonomie dans le service poids lourds : l'équilibrage de roues pour poids lourds ATH W®142, à la pointe de la technologie, associe une technique de mesure avancée à un confort de travail maximal. Grâce à la détection automatique des données, à un lève-roue pneumatique intégré et à l'affichage de position laser précis (LPS), cette machine garantit des processus de travail hautement efficaces pour les roues de véhicules utilitaires, de bus et de véhicules particuliers. Optimisez votre service pneumatique avec une précision sans compromis et un allègement notable pour le personnel d'atelier.

L'ATH W®142 est une équilibreuse de roues professionnelle, pilotée par microprocesseur, spécialement développée pour une utilisation flexible sur les roues de poids lourds, de bus, de fourgonnettes et de véhicules particuliers. Le système dispose d'une fonction 2D semi-automatique qui détecte de manière autonome la distance et le diamètre de jante et nécessite la saisie manuelle de la largeur de jante. La commande s'effectue de manière intuitive via un panneau de commande frontal positionné de manière ergonomique, complété par une console à masses généreusement dimensionnée avec de nombreux compartiments de rangement.

L'affichage de position numérique et optique via un moniteur LED à contraste élevé, associé au système Duo-Laser précis (LPS) pour les positions 12 heures et 6 heures, garantit une précision maximale lors du placement des masses d'équilibrage. Le processus de mesure se déroule de manière entièrement automatique, soutenu par un entraînement électrique efficace et une fonction marche-arrêt automatique intégrée lors de la fermeture de la protection de roue. Après le cycle de mesure, la machine freine automatiquement la roue au moyen d'un frein pneumatique. L'opérateur dispose au total de onze programmes d'équilibrage spécialisés pour les mesures statiques et dynamiques, de programmes ALU pour véhicules particuliers et poids lourds, ainsi que d'une fonction de placement dissimulé derrière les rayons.

Une manipulation confortable et peu fatigante des roues lourdes de véhicules utilitaires est garantie par un lève-roue pneumatique puissant. La pose exacte des masses adhésives s'effectue au choix via le doigt de mesure intégré ou via le positionnement laser de précision en position 6 heures. Le blocage mécanique de la roue est possible confortablement via le frein de stationnement pneumatique, actionné par pédale. La machine est livrée en standard avec une bride de centrage universelle 3/4/5 points, permettant une utilisation immédiate et flexible dans l'exploitation d'ateliers professionnels.

## Additional Information

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| Diamètre du trou central jante         | 45 - 290 mm        |
| Tolérance de mesure                    | 10 g               |
| Temps de mesure                        | 25 s               |
| Vitesse de mesure                      | 180 U/min          |
| Largeur de jante maxi                  | 5 - 20 "           |
| Diamètre de la jante maxi              | 10 - 30 "          |
| Diamètre de roue maxi                  | 1200 mm            |
| Poids de la roue max.                  | 250 kg             |
| Puissance d'entraînement               | 0,60 kW            |
| Tension                                | 3x 400V / C16A     |
| Tolérance de mesure (voiture   camion) | 1   10 g           |
| Poids net   Poids brut                 | 350,00   380,00 kg |

