

Bride de centrage 3/4/5 trous (ATH W102)

Product Images



Short Description

Précision sur toute la ligne : le kit de bride de centrage RSF0009 redéfinit la qualité de l'équilibrage des roues de véhicules utilitaires lourds. Grâce à cet accessoire système de haute précision, les résultats de mesure imprécis et les reprises chronophages du quotidien d'atelier peuvent être éliminés de manière fiable. Découvrez la solution optimale pour un serrage rapide, sûr et préservant les matériaux.

Description

Le kit de bride de centrage professionnel RSF0009 est conçu pour un usage quotidien et exigeant sur des équilibreuses de roues de poids lourds à réception d'arbre de 40 mm. Il garantit un centrage sans erreur et un blocage sûr de presque toutes les roues courantes de poids lourds et de camions légers à jantes acier ou aluminium.

Grâce au centrage mécanique via les trous de fixation, les erreurs de serrage, susceptibles de fausser les résultats de mesure avec les systèmes conventionnels, sont évitées de manière fiable. Le système repose sur une construction à deux composants ingénieuse pour une répartition optimale des forces : la plus grande bride, en aluminium, reçoit les boulons de centrage adaptés, tandis que le matériau aluminium plus tendre protège les surfaces de jante sensibles. La plus petite bride, en fer robuste, est fermement montée sur l'équilibreuse et fait office de contre-appui stable ainsi que de surface d'appui plane pour l'épaulement de jante. La fixation finale de la roue s'effectue simplement à l'aide d'un écrou à serrage rapide standard.

Grâce aux logements de trous variables de 19 à 33 mm ainsi que de 13 à 44 mm, combinés à la jauge de mesure fournie (plage de mesure de 55 à 150 mm), ce kit couvre un spectre d'application extrêmement large et permet une détermination rapide et précise du cercle de perçage directement sur le véhicule.

Caractéristiques techniques :

Diamètre de réception : 40 mm

Diamètre logement de trou : 19–33 mm et 13–44 mm

Jauge de mesure : 55–150 mm

Domaine d'application : jantes acier et aluminium des poids lourds et véhicules utilitaires légers

