

Lève-roue pour équilibreuses

Product Images



Short Description

Le lève-pneu pneumatique est une mise à niveau ergonomique universelle pour les équilibreuses de roues courantes pour voitures particulières, qui soulage l'opérateur lors du levage de roues lourdes et évite les dommages aux jantes.

Ergonomie et protection de la santé dans l'atelier moderne

Face à l'augmentation continue des dimensions des roues et des jantes dans le segment des voitures particulières et des SUV, les exigences physiques dans le service pneumatique quotidien s'accroissent. Le lève-pneu pneumatique offre ici un soulagement efficace : il prend en charge le levage et le positionnement complets de la roue sur l'arbre de l'équilibreuse. Ce principe de travail ergonomique préserve durablement la colonne vertébrale de l'opérateur, minimise les signes de fatigue et favorise activement la protection de la santé dans l'entreprise.

Protection des jantes clients et des composants de la machine

Outre l'aspect ergonomique, le lève-pneu assure une prévention des dommages sans compromis tout au long du processus d'équilibrage :

- Positionnement précis : un soufflet pneumatique à commande fine permet d'aligner précisément la roue sur l'arbre par une légère contre-manœuvre. Un dépôt brutal en pleine charge sur l'extrémité de l'arbre est fiablement évité.
- Préservation de la valeur de la machine : en évitant les chocs sur l'arbre principal, les dommages mécaniques et les recalibrages imprévus ou imprécisions de mesure de l'équilibreuse qui en résulteraient sont évités.
- Montage sans dommage : en particulier sur les jantes en aluminium de grande valeur, le risque de rayures ou de dommages structurels lors du serrage est éliminé.

Design réfléchi pour un contrôle maximal du processus

La construction du lève-pneu est exactement adaptée aux flux de travail du service pneumatique professionnel. La commande s'effectue via un interrupteur robuste, positionné directement sur le chariot avec une poignée stable. Cela garantit à l'utilisateur un contrôle total à tout moment sur le mouvement de levage et offre une protection efficace contre la chute de la roue.

L'étrier de maintien est conçu dans une forme en C spéciale, de sorte que l'accès à la fixation de la roue et aux outils de serrage reste totalement dégagé pendant toute la durée de l'opération. Deux supports d'accessoires intégrés directement sur l'étrier gardent les cônes ou l'écrou à serrage rapide toujours à portée de main, optimisant ainsi les temps de déplacement au poste de travail. Le système est conçu de manière universelle et compatible avec les équilibreuses de roues courantes pour voitures particulières.

