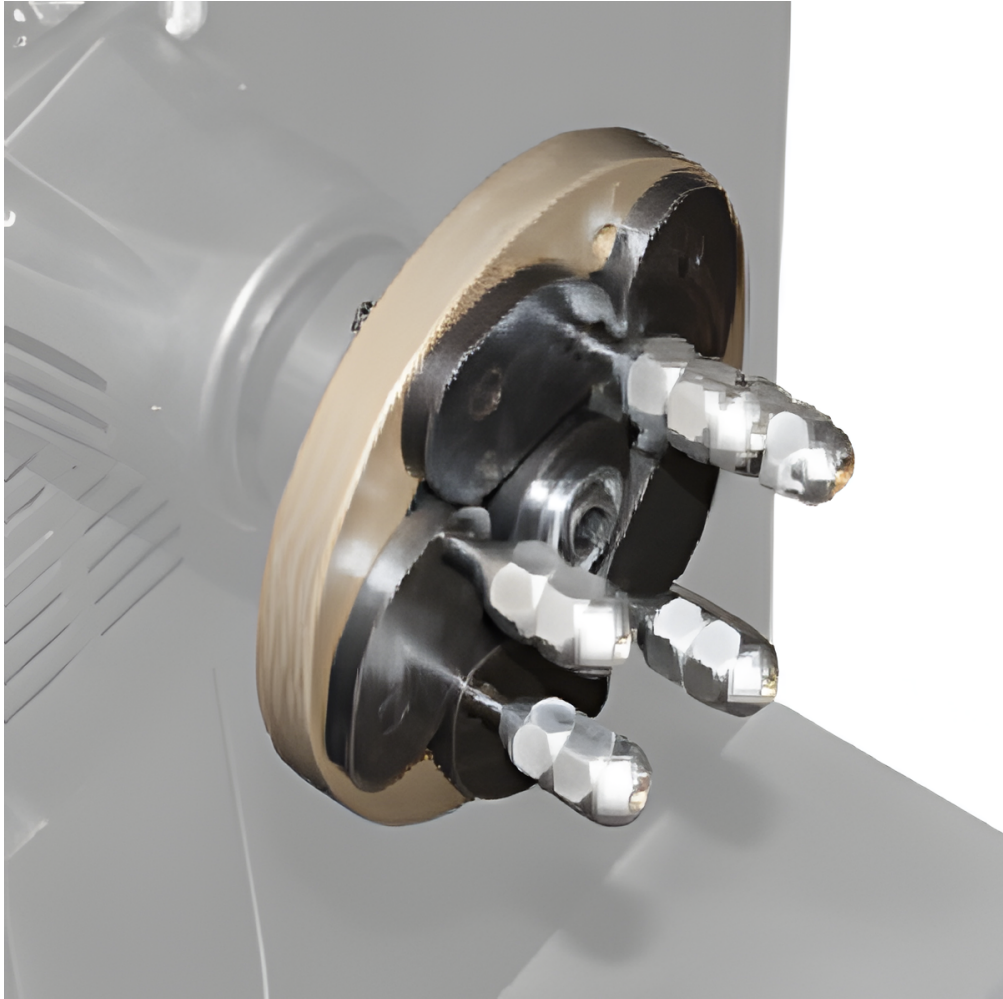


Bride universelle pour (W24, W44, W64 *pas la version P*)

Product Images



Short Description

L'adaptateur d'entraxe universel pour jantes à 3, 4, 5 et 6 trous est la solution système spécialisée pour équilibrer des roues, garantissant un centrage précis des roues avec et sans alésage central – notamment pour les véhicules français.

Description

Solution spécialisée pour structures de jante fermées

Cet adaptateur d'entraxe universel élargit considérablement le champ d'application des équilibreuse de roues dans les ateliers automobiles professionnels et les centres de service pneumatiques. Le système est conçu pour l'accueil universel de jantes à 3, 4, 5 et 6 trous. Sa fonction première réside dans le serrage fiable des roues de véhicules dépourvues d'alésage central classique. Ce type de conception est répandu chez de nombreux constructeurs, mais particulièrement chez les marques automobiles françaises telles que Renault, Peugeot et Citroën, et nécessite un outil de serrage spécialisé dans l'activité quotidienne de l'atelier.

Sécurité du processus et réduction des erreurs de serrage

Grâce à sa conception mécanique réfléchie, l'adaptateur simule la fixation réelle de la roue via l'entraxe sur le véhicule. Cela élimine les imprécisions de centrage typiques pouvant survenir lors du serrage standard par cône, lorsque le centrage central n'est pas possible.

- Fixation précise : la roue est positionnée de manière absolument coaxiale et sans déformation sur l'arbre de l'équilibreuse.
- Résultats sans erreur : les erreurs de serrage sont réduites au minimum, ce qui garantit une douceur de roulement maximale de la roue et évite des reprises ou réclamations chronophages.

Mise à niveau économique pour l'atelier

L'adaptateur se distingue par une construction robuste, conçue pour un usage quotidien et intensif en conditions d'atelier. La manipulation simple et l'adaptation rapide à différents entraxes optimisent sensiblement le flux de travail lors du changement de roue. Pour les ateliers, l'intégration de cet outil universel signifie une amélioration de la qualité de service et la capacité à traiter professionnellement un portefeuille de véhicules plus large – y compris les types de jantes françaises spécifiques – sans outils de serrage supplémentaires spécifiques à un modèle.

